



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Į 2023-03-24 Nr. 2-1142

DĖL ĮSTATYMO PAKEITMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas), kurio tikslas – įgyvendinti 2022 m. vasario 24 d Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/362 II priedo „Naudojo mokesčių maksimalūs dydžiai eurai, įskaitant 7a straipsnio 2 dalyje nurodytas administracines išlaidas“ nuostatas ir nustatyti maksimalius kelių naudotojo mokesčių dydžius; sudaryti galimybę apmokestinti akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės keliuose 28 įrengtose viešosiose elektromobilių įkrovimo stotelėse teikiamas elektromobilių įkrovimo paslaugas; numatyti, kad Susisiekimo ministerijos įgaliotai viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Agentūra) valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti, eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir informacijai apdoroti būtų skiriamos Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšos; taip pat kartu su Projektu pateiktus dokumentus, ir pagal kompetenciją teikia savo pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekto 1 straipsnyje tikslinga išbraukti nuostatą, kad mėnesio tarifas turi būti ne didesnis kaip 10 procentų metų tarifo, savaitės tarifas turi būti ne didesnis kaip 5 procentai metų tarifo, o dienos tarifas turi būti ne didesnis kaip 2 procentai metų tarifo, o šią nuostatą kaip pagrindimą perkelti į Projekto lydinčiuosius dokumentus, nes mėnesio, savaitės ir dienos kelių naudotojo mokesčio maksimalūs dydžiai nustatomi Projekto 4 straipsnyje, kuriuo keičiamas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 priedas.

2. Projekto 3 straipsniu keičiamas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 straipsnio 1 dalies 13 punktą jį papildant nuostata, kad Agentūrai valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti, eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir informacijai apdoroti būtų skiriamos KPPP finansavimo lėšos.

2.1. Dėl valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros.

Projekto lydraštyje nurodyta, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nuostatomis, Susisiekimo ministerijai kaip viešajam subjektui pavedama atlikti susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusių kitų inžinerinių statinių, taip pat hidrotechnikos statinių Baltijos

jūroje ir vidaus vandenų telkiniuose priežiūrą arba suteikiama teisė perigalioti ir pavesti šią funkciją atlikti kitai organizacijai. Atsižvelgdama į teisės aktų nuostatas, Susisiekimo ministerija įpareigos Agentūrą vykdyti valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros funkciją. Preliminariais skaičiavimais Agentūrai (darbo užmokesčiui, bendriesiems ir administraciniams kaštams padengti) iš KPPP finansavimo lėšų reikės skirti apie 200 tūkst. eurų kiekvienais metais numatytai funkcijai atlikti. Iš pateiktos informacijos nėra aišku, koks ryšys tarp susisiekimo komunikacijų <...> **priežiūros funkcijos**, kurią Susisiekimo ministerijai suteikiama teisė perigalioti ir pavesti šią funkciją atlikti kitai organizacijai, ir valstybinės reikšmės kelių **naudojimo priežiūros funkcijos**, kurią Susisiekimo ministerija įpareigos Agentūrą vykdyti, ir kartu kelia abejonių valstybinės reikšmės kelių **naudojimo priežiūros funkcijos** perdavimo Agentūrai pagrįstumas. Taip pat kelia abejonių ir KPPP finansavimo lėšų (arba valstybės biudžeto lėšų) poreikio pagrįstumas, nes valstybinės reikšmės kelių **naudojimo priežiūros funkciją** turi vykdyti Susisiekimo ministerija. Todėl siūlome patikslinti / papildyti Projekto lydinčiąją medžiagą pateikiant papildomus argumentus dėl valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros funkcijos perdavimo Agentūrai arba šio siūlymo atsisakyti.

2.2. Dėl eismo įvykių informacinės sistemos palaikymo, tobulinimo ir informacijos apdorojimo.

Projekto lydraštyje nurodyta, kad 2024 m. liepos 1 d. įsigaliojus Saugaus eismo automobilių keliais 2022 m. spalio 10 d. įstatymo Nr. XIV-1445 redakcijai, eismo įvykių informacinės sistemos valdytoja taps Susisiekimo ministerija (šiuo metu informacinės sistemos valdytojas yra Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Departamentas). Numatoma, kad šią sistemą tobulins, ją naudos, tvarkys duomenis, analizuos eismo įvykius, teiks reikiamą informaciją Agentūrai. Eismo įvykių duomenims tvarkyti, rinkti, grupuoti, analizuoti ir kitiems veiksams, siekiant daryti išvadas dėl eismo saugos problemų ir galimų sprendimų būdų, kiekvienais metais numatomas apie 60 tūkst. eurų poreikis iš KPPP finansavimo lėšų.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 25 punkto, kurio Projekte nesiūloma keisti, nuostatas Departamentui gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti skiriamos KPPP finansavimo lėšos. Kelia abejonių, ar, nepakeitus šių nuostatų, Agentūrai ir Policijos departamentui toms pačioms funkcijoms vykdyti nebus skiriamos KPPP finansavimo lėšos. Kartu pažymime, kad teikiant derinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projektą, teisės akto lydimojoje medžiagoje buvo nurodyta, kad eismo įvykių informacinei sistemai tobulinti, šios sistemos techniniam perkėlimui į Susisiekimo ministerijos valdomą ar kitą techninę infrastruktūrą, bus perskirstyti valstybės biudžeto asignavimai sumažinant Departamento asignavimus 6,6 tūkst. eurų ir šia suma padidinant Susisiekimo ministerijos asignavimus. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome Projekte tikslinti ir Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 25 punktą.

Kartu manome, kad įsigaliojus Projekto nuostatoms, KPPP finansavimo lėšų (arba valstybės biudžeto lėšų) poreikis eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir informacijai apdoroti neturėtų didėti, nes asignavimai iš valstybės biudžeto turėtų būti perskirstyti tarp Vidaus reikalų ministerijos (Departamento) ir Susisiekimo ministerijos. Taip pat turėtų būti patikslinta

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmata, mažinant Departamentui skiriamų KPPP finansavimo lėšų dalį ir ją skiriant Agentūrai. Be to, siekiant išvengti administracinės naštos, siūlome apsvarstyti galimybę, kad Projekto nuostatos dėl Departamento funkcijų perdavimo Agentūrai įsigaliotų ne nuo 2023 m. spalio 1 d., o nuo 2024 m. sausio 1 d.

Kartu primename, kad papildomų valstybės biudžeto lėšų skyrimo galimybės bus svarstomos pasitarimų tarp Ministro Pirmininko, finansų ministro ir susisiekimo ministro dėl 2024–2026 metais numatomų vykdyti pažangos ir tęstinių priemonių, planuojamų asignavimų ir siekiamų rezultatų metu, įvertinant šalies esamą socialinę, ekonominę ir geopolitinę situaciją, visuomenės ir valstybės poreikius bei galimybes, turimus ir numatomus gauti finansinius išteklius bei valstybės įsipareigojimus ir kitus svarbius veiksnius.

Alicija Penkovskaja, tel. (8 5) 239 0026, el. p. alicija.penkovskaja@finmin.lt
Jurga Žilikienė, tel. (8 5) 239 0055, el. p. jurga.zilikiene@finmin.lt